



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO: Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20  
CIG 9155818408  
Approvazione perizia Ordinativo di Lavoro n. 7 del 18/03/2024**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 134 /DATE DEL 21 MAR, 2024

**PREMESSO:**

- che con provvedimento n. 988/DG del 13/08/2021, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Francesco Castelli Progettista e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale n. 605/DATE del 21/10/2021 si è proceduto all'approvazione del quadro economico del progetto (pari ad €. 2.000.000,00 di cui €. 1.512.000,00 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 488.000,00 per somme a disposizione compreso IVA), alla prenotazione delle somme ed alla determina a contrarre per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria della verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 653/DATE del 25/11/2021 è stato dichiarato deserto l'espletamento della sopracitata gara approvando contestualmente la nuova procedura di affidamento per l'effettuazione della verifica del progetto dell'Accordo Quadro;
- che con Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021 è stato dato incarico del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'Accordo Quadro in oggetto alla Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. con sede in Catania, Viale Artale Alagona n. 39 – 95126 Catania (CT) - Partita IVA 04066720873;
- che la Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. ha svolto la verifica suddetta in contraddittorio con il progettista ing. Francesco Castelli, così come documentato attraverso la redazione del verbale di verifica iniziale del progetto del 07/01/2022, dei verbali di verifica intermedia del progetto del 26/01/2022 e del 24/02/2022, con rapporto conclusivo di verifica del 14/03/2022, attestandone l'esito positivo della verifica;
- che in data 16/03/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Roberto Pinizzotto, ha redatto il verbale di validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 141/DATE del 21/03/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro "per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20", prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari ad €. 1.988.580,39 (al netto di €. 11.419,61 IVA ed oneri inclusi, impegnate per il servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. di cui al Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021);
- che le somme necessarie per l'espletamento dell'appalto sono state vincolate con impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 del bilancio pluriennale 2022-2023;
- che l'intervento in questione è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, annualità 2022 approvato con la delibera del Consiglio Direttivo n. 38/CD del 23/11/2021 sul capitolo opere d'arte al punto n. 10 della manutenzione ordinaria;
- che con Decreto Dirigenziale 389/DATE del 29/06/2022 è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 all'operatore economico MANOLA S.R.L. - C.F./P.IVA 00975180944 - con sede legale in Via 3 Marzo 1970 n. 138/A - 86170 Isernia (IS) che ha offerto il ribasso del 29,037%;

**CONSIDERATO:**

- che il presente Accordo Quadro, della durata di 12 mesi, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle



- prestazioni relativamente ai lavori finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20 Messina-Palermo;
- che con provvedimento n. 1378/DG del 17/10/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Silvestro Progettista e Direttore dei Lavori dei contratti applicativi dell'Accordo Quadro su opere d'arte ricadenti nella tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20;
  - che con Decreto Dirigenziale 641/DATE del 02/11/2022 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.1 del 17/10/2022;
  - che con Decreto Dirigenziale 714/DATE del 02/12/2022 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.2 del 21/11/2022;
  - che con Decreto Dirigenziale 57/DATE del 16/02/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.3 del 15/02/2023;
  - che con Decreto Dirigenziale 91/DATE del 24/02/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.4 del 16/02/2023;
  - in data 17/02/2023 è stato stipulato in Messina, C.da Scoppo, il Contratto di lavori Rep. CAS n.ro 1223/2023, con l'impresa MANOLA SRL, con sede legale in Via 3 Marzo 1970 138/A - 86170 Isernia (IS) e che lo stesso Atto è stato trasmesso tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate, ricevendo n.2556 Serie 1T, di registrazione;
  - che con Decreto Dirigenziale 117/DATE del 18/04/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.5 del 12/04/2023;
  - che con Decreto Dirigenziale 216/DATE del 26/05/2023 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.6 del 18/04/2023;
  - che a seguito di segnalazioni pervenute per le vie brevi, è stato necessario eseguire degli interventi non programmati di disgreggio del calcestruzzo ammalorato e passivazione delle armature esposte, inerenti il sottovia Km 166+315 dell'Autostrada A20 ricadente nel comune di Cefalù (PA) e sulla Pila 2 direzione Messina del Viadotto Malpertugio Km 155+963 in prossimità dello svincolo di Castelbuono – Pollina. Per tali lavorazioni è stata inoltrata all'impresa esecutrice MANOLA srl la disposizione prot. 28447 del 28/09/2023;
  - che successivamente sempre a seguito di segnalazioni pervenute per le vie brevi, è stato necessario eseguire degli interventi di manutenzione mediante integrazione ed installazione di nuove staffe reggi tubazioni del Viadotto Buongiorno Km 143+981 Autostrada A20, sito nella frazione di Castel di Tusa, comune di Tusa (ME). Pertanto con nota prot. 32870 del 21/11/2023 veniva inoltrato all'impresa MANOLA srl il computo metrico degli interventi sopra menzionati, affinché ai sensi dell'art. 8 del Capitolato Norme Generali ci si attivasse per dare avvio ai lavori. Tali lavorazioni sono in corso di esecuzione stante la difficoltà di reperimento del materiale;
  - che nella serata del 15/01/2024 il Centro Radio segnalava l'avvenuta caduta di calcinacci nella galleria Telegrafo dir. ME, sulla tangenziale A/20 Me-PA, dunque in data 17/01/2024 il DATE, disponeva all'ing. Antonio Ferraro l'esecuzione di un intervento di disgreggio delle parti ammalorate nella galleria Telegrafo dir. ME, tramite l'impresa MANOLA S.r.l.. Contattata l'impresa tramite comunicazione telefonica ai sensi dell'art. 8 del Capitolato Norme Generali, l'intervento è iniziato alle ore 22:30 del 17/01/2024 e si è concluso alle ore 01:23 del giorno 18/01/2024.
  - che l'Ing. Roberto Silvestro, nell'ambito dell'Accordo Quadro in oggetto ha redatto la perizia relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 7 in data 18/03/2024, ricadente nella tratta autostradale suddetta, che ha per oggetto interventi di manutenzione ordinaria eseguiti nel sottovia Km 166+315, sulla pila 2 direzione Messina del Viadotto Malpertugio Km 155+963, nella galleria Telegrafo dir. ME, sulla tangenziale A/20 Me-PA ed interventi in corso di esecuzione mediante integrazione ed installazione di nuove staffe reggi tubazioni del Viadotto Buongiorno Km 143+981 per un importo complessivo pari ad € 124.978,11 così ripartito:

**A) LAVORI:**

A1) Lavori soggetti a ribasso	€ 122 916,18
A2) Ribasso d'asta offerto 29,037%	€ 35 691,17
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8 088,36
<b>Sommano i lavori al lordo dei costi della sicurezza</b>	<b>€ 95 313,37</b>



<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1) Imprevisti circa il 5%	€ 4 765,67
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 2 620,09
B3) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3 Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche	€ 20 968,94
B4) tecniche (1,00%)	€ 1 310,05
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 29 664,75</b>
<b><u>IMPORTO TOTALE</u></b>	<b>€ 124 978,11</b>

- il RUP in data 18/03/2024 ha verificato e validato la perizia relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 7 in data 18/03/2024.

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI APPROVARE** la perizia del 18/03/2024 relativa all'Ordinativo di Lavoro n. 7 ricadente nella tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20, il cui quadro economico ammonta a complessivi 124 298,98 come indicato in narrativa;

**Art. 2) DARE ATTO** che il suddetto importo rientra negli impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 (manutenzione ordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2022-2023;

**Art. 3) DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2024.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Il Redattore  
*Ing. Roberto Silvestro*